

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/r1-gytr-p-406.html>

R1 GYTR

Cena	130 000,00 zł
Producent	YAMAHA



Opis produktu

R1 GYTR

Yamaha R1 to absolutny szczyt maszyn wyścigowych w klasie Superbike. Liczne zwycięstwa w serii WorldSBK® i wielu mistrzostwach krajowych na całym świecie mówią same za siebie. Do salonów trafia właśnie R1 GYTR, którą można ruszać na tor praktycznie od razu po zakupie albo wzbogacić ją o różnorodne, opcjonalne podzespoły GYTR®, przy których doborze i montażu cennych wskazówek udziela specjaliści znający się na wyścigach.

PRZYGOTOWANA DO PROFESJONALNEGO ŚCIGANIA.

Model R1 GYTR wyposażono w fenomenalny 4-cylindrowy silnik CP4 o pojemności 998 cm³ z krzyżowym wałem korbowym, który wywodzi się bezpośrednio z wyścigowego motocykla M1 wygrywającego serię MotoGP. Maszynę można kupić wyłącznie w salonach GYTR PRO. Asymetryczna kolejność zapłonu powoduje liniowe rozwijanie momentu obrotowego, co się przekłada na znakomite osiągi i lepszą przyczepność tylnego koła. Owe cechy w połączeniu z zaawansowaną programowalną jednostką sterującą ECU GYTR pozwalają jeszcze skuteczniej walczyć o pierwsze miejsce na mecie.

Nowa R1 GYTR została opracowana przy wsparciu profesjonalnych wyścigowych mechaników Yamahy. W efekcie powstał autentyczny wyścigowy superbike dopuszczony wyłącznie do jazdy po torze, którym można się ścigać od razu po wyjechaniu z salonu GYTR PRO. Wyposażono ją w przemyślany zestaw akcesoriów niezbędnych na torze oraz szereg podzespołów zwiększających możliwości wyścigowe. To maszyna, którą można wjechać na wyższy poziom ścigania.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika4-suwowy, Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, DOHC, 4-zaworowy

Pojemność	998 cm ³
Średnica x skok tłoka	79,0 x 50,9 mm
Stopień sprężania	13,0 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa

Podwozie

Rama	Aluminiowa, Deltabox, Diamond
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°00
Wyprzedzenie	102 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Skok tylnego zawieszenia	120 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, dwie tarcze Ø320 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą Ø220 mm
Opona przednia	120/70 ZR17 M/C (58W) bezdętkowa
Opona tylna	190/55 ZR17 M/C (75W) bezdętkowa

Wymiary

Długość całkowita	2055 mm
Szerokość całkowita	690 mm
Wysokość całkowita	1165 mm
Wysokość siodła	855 mm
Rozstaw kół	1405 mm
Minimalny prześwit	130 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	201 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17,0 l
Pojemność zbiornika oleju	4,9 l