

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/neos-dual-battery-p-415.html>

NEO's Dual Battery



Cena	13 999,00 zł
Producent	YAMAHA

Opis produktu

NEO'S DUAL BATTERY

Podwójna bateria NEO's to inteligentne rozwiązanie dla osób szukających zwiększonego zasięgu jazdy do 68 km*. Umieszczone pod podnoszonym siedzeniem, dwie przenośne baterie litowo-jonowe zostały zaprojektowane tak, aby utrzymać wysoki poziom wydajności przez 10 000 km / 2 lata. Można je ładować podczas jazdy lub łatwo wyjąć i naładować w biurze lub domu. (*Testowane według standardu WMTC Class 1 w trybie STD, w pełni naładowana bateria w temperaturze 25°C.)

SPRYTNY TRANSPORT

Od trzydziestu lat Yamaha projektuje, udoskonala i produkuje pojazdy z napędem elektrycznym. Jesteśmy także jednym z najbardziej renomowanych producentów skuterów na świecie, a nasze maszyny słyną z bardzo wysokiej jakości. Nie dziwi zatem, że NEO's wyróżnia się pod wieloma względami, wśród których najważniejsze to piękna linia, najnowocześniejsze technologie i niezrównana niezawodność.

Komfortowy, zwrotny i łatwy w prowadzeniu skuter Yamaha nowej generacji jest zasilany akumulatorem litowo-jonowym i napędzany silnikiem elektrycznym zamontowanym w piaście. Silnik ten zapewnia mocne przyspieszenie przy pełnej kontroli, a do tego nie emituje żadnych spalin i jest niemal bezszelestny. NEO's: Sprytny transport.

Dane Techniczne

Silnik

Typ silnika elektrycznego	3-fazowy silnik zsynchronizowany
Moc nominalna	2,3 kW/424 obr./min
Moc maksymalna	2,5 kW (3,4 KM) / 400 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	136 N·m(13.9 kgf·m) / 50obr./min
Typ akumulatora	Litowo-jonowy
Napięcie i pojemność akumulatora	50,4 V, 19,2 Ah (5 godz.)
Łączna liczba zamontowanych pakietów akumulatorów	2
Maksymalna liczba pakietów akumulatorów	2
Mocowanie akumulatorów	Demontowalny
Zasięg pierwszej baterii (WMTC Class 1)	37 km
Zasięg pierwszej baterii, Tryb Eco	38.5 km: Zakres ten zmienia się w zależności od miejsca, stylu jazdy i zużycia akumulatora.
	68 km: Zakres ten zmienia się w zależności od miejsca, stylu jazdy i zużycia akumulatora.
Zasięg pierwszej i drugiej baterii	360 mm (dł.) × 215 mm (gł.) × 105 mm (wys.)
	8 kg
Wymiary akumulatorów	31 Wh/km
Masa akumulatorów	Ładowarka ścienna 220 VAC; Wyjście 58,8 V, 3 A
Zużycie energii (norma WMTC klasa 1)	8 godzin: Czas ładowania może się różnić w zależności od środowiska ładowania
Typ ładowarki	4 godzin: W zależności od warunków użytkowania i zużycia akumulatora, czas ładowania może ulec zmianie.
Czas ładowania (0-100%)	
Czas ładowania (20-80%)	

Podwozie

Rama	Rama dolna
Kąt wyprzedzania główki ramy	25°30'
Wyprzedzenie	84 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	90 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz
Skok tylnego zawieszenia	80 mm
Hamulec przedni	Hamulec hydrauliczny z pojedynczą tarczą
Hamulec tylny	Najlepszy na rynku mechaniczny hamulec bębnowy
Średnica tarczy hamulcowej (przód)	200 mm
Opona przednia	110-70-13M/C 48P bezdętkowa
Opona tylna	130-70-13M/C 63P bezdętkowa

Wymiary

Długość całkowita	1875 mm
Szerokość całkowita	695 mm
Wysokość całkowita	1120 mm
Wysokość siodełka	795 mm
Rozstaw kół	1305 mm
Minimalny prześwit	135 mm
Masa pojazdu (bez akumulatora)	90 kg