

Link do produktu: <http://motocykle-siedlce.pl/niken-gt-p-394.html>

NIKEN GT



Cena **82 900,00 zł**

Producent **YAMAHA**

Opis produktu

NIKEN GT

NIKEN GT to wyjątkowa maszyna stworzona z myślą o doświadczonych motocyklistach, którzy chcieliby doświadczyć czegoś nowego. Niken wykracza poza oczekiwania dzięki swojej wszechstronności, stabilności na zakrętach oraz komfortowi jaki zapewnia podczas długich podróży.

Nowa odsłona rewolucji

Za wyjątkową łatwość i pewność prowadzenia NIKENA GT odpowiada opracowany przez Yamahę system LMW. Innowacyjny układ dwóch przednich kół zapewnia najlepsze w swojej klasie prowadzenie podczas pokonywania zakrętów oraz zwiększone poczucie stabilności - to właśnie świadczy o wyjątkowości tego sportowego turystyka.

Dzięki wprowadzeniu wielu istotnych zmian motocykl zapewnia wyższy komfort i więcej emocji podczas jazdy. Mowa tu m.in. o nowej, regulowanej szybie, wygodnej kanapie oraz zmodyfikowanym tylnym zawieszeniu. Silnik CP3 EU5 o pojemności skokowej zwiększonej do 890 cm3 zapewnia jeszcze więcej płynnie przekazywanego momentu obrotowego, co przekłada się na znakomite przyspieszenia. Z kolei 7-calowy wyświetlacz TFT umożliwia sparowanie ze smartfonem, a przy tym obsługuje pełnoekranową nawigację Garmin.

Szybki przegląd

- Technologia Leaning Multi Wheel (LMW)
- 7-calowy ekran TFT
- Łączność i nawigacja
- Specjalnie opracowany silnik CP3 EU5 o pojemności 890 cm3
- Łatwa regulacja wysokości szyby przy użyciu jednej ręki
- Przeprojektowana kanapa
- Pełnowymiarowe sztywne kufry boczne
- Doskonałe spasowanie i wykończenie
- Ulepszone elektroniczne systemy wspomagające
- Quickshifter góra/dół, sprzęgło A&S
- Udoskonalona konstrukcja ramy głównej
- Udoskonalone tylne zawieszenie

Dane techniczne

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, Chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy, 3-cylindrowy, EURO5
Pojemność	890 cm ³
Średnica x skok tłoka	78,0 × 62,1 mm
Stopień sprężania	11.5:1
Moc maksymalna	114,9 KM (84,5 kW) przy 10 000 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	90,7 Nm (9,2 kgf/m) przy 7000 obr/min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	5,8 l
Emisja CO ₂	135 g/km
Układ zasilania	Wtrysk paliwa

Podwozie

Rama	Diamond
Kąt wyprzedzania główki ramy	20°00'
Wyprzedzenie	74 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	110 mm
Skok tylnego zawieszenia	125 mm
Hamulec przedni	298 mm
Hamulec tylny	282 mm
Opona przednia	120/70R15M/C 56V bezdętkowa
Opona tylna	190/55R17M/C 75V bezdętkowa
Track	410 mm

Wymiary

Długość całkowita	2150 mm
Szerokość całkowita	875 mm
Wysokość całkowita	Od 1395 mm do 1430 mm
Wysokość siodełka	825 mm
Rozstaw kół	1510 mm
Minimalny prześwit	150 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	270 kg
Pojemność zbiornika paliwa	18 l
Pojemność zbiornika oleju	3,60 l