



# MT-10

Cena

**61 900,00 zł**

## Opis produktu

### Smuga ciemności

Moc. Moment obrotowy. Zwrotność. Yamaha MT-10 to motocykl, na który czekałeś. To najmocniejszy model linii Hyper Naked, jaki kiedykolwiek powstał. Nadszedł czas byś przekonał się, co czeka na kolejnym poziomie mrocznych wrażeń.

Jesteś doświadczonym motocyklistą. Doskonale wiesz, czego chcesz. Prawdziwa moc i doskonała precyzja pokonywania zakrętów. Naturalna ergonomia, która umożliwia swobodną jazdę po każdej drodze. Wsiądź na Yamahę MT-10 i okiełznaj smugę ciemności.

Silnik o pojemności 998 cm<sup>3</sup> z wałem korbowym typu crossplane został tak zestrojony, by oszałamiać momentem obrotowym w zakresie od bardzo niskich do średnich obrotów. Lekka, aluminiowa rama typu Deltabox i bardzo krótki rozstaw osi sprzyjają naturalnej pozycji jazdy. Dzięki tym cechom MT-10 oddaje Ci nie tylko imponującą moc, lecz także niezrównaną w swojej klasie zwrotność i poczucie pełnej kontroli.

## Szczegóły

- Wielofunkcyjne oprzyrządowanie z wyświetlaczem LCD
- 4-cylindrowy silnik CP4 z wałem korbowym typu crossplane o wysokim momencie obrotowym
- Silnik, rama i zawieszenie zaprojektowane na bazie modelu YZF-R1
- Wysoki moment obrotowy o liniowym przebiegu w niskim i średnim zakresie obrotów
- Systemy YCC-T, D-MODE i kontroli trakcji
- Lekka, aluminiowa rama typu Deltabox
- Krótki rozstaw osi (1400 mm), zapewniający maksymalną zwrotność
- Dynamiczna sylwetka z przesuniętym do przodu środkiem ciężkości
- Wyprostowana pozycja za kierownicą z pochyleniem do przodu
- Wysokiej klasy hamulce z układem ABS i radialnymi zaciskami
- Wysokiej klasy w pełni regulowane zawieszenie
- Sprzęgło A&S i system zmiany biegów bez potrzeby użycia sprzęgła (QSS)

## Dane Techniczne

### Silnik

Typ silnika

---

4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy  
Pojemność  
998cm<sup>3</sup>  
Średnica x skok tłoka  
79.0 mm x 50.9 mm  
Stopień sprężania  
12 : 1  
Moc maksymalna  
118.0kW (160.4 KM) @ 11500 obr./min  
Maksymalny moment obrotowy  
111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 obr./min  
Układ smarowania  
Mokra miska olejowa  
Typ sprzęgła  
Mokre, wielotarczowe  
Układ zapłonu  
TCI  
Układ rozrusznika  
Elektryczny  
Skrzynia biegów  
Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa  
Napęd końcowy  
Łańcuch  
Spalanie  
8.0l/100km  
Emisja CO<sub>2</sub>  
185g/km

## Podwozie

Rama  
Aluminiowa, Deltabox  
Skok przedniego zawieszenia  
120 mm  
Kąt wyprzedzania główki ramy  
24°  
Wyprzedzenie  
102mm  
Układ przedniego zawieszenia  
Widelec teleskopowy, Ø43mm  
Układ tylnego zawieszenia  
Wahacz, Wahaczowe  
Skok tylnego zawieszenia  
120 mm  
Hamulec przedni  
Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø320 mm  
Hamulec tylny  
Hydrauliczny jednotarczowy, Ø220 mm  
Opona przednia  
120/70 ZR17 M/C (58W)  
Opona tylna  
190/55 ZR17 M/C (75W)

## Wymiary

Długość całkowita  
2095 mm  
Szerokość całkowita  
800 mm  
Wysokość całkowita  
1110 mm  
Wysokość siodełka  
825 mm  
Rozstaw kół  
1400 mm  
Minimalny prześwit

---

130 mm  
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)  
210 kg  
Pojemność zbiornika paliwa  
17litrów  
Pojemność zbiornika oleju  
3.9litrów